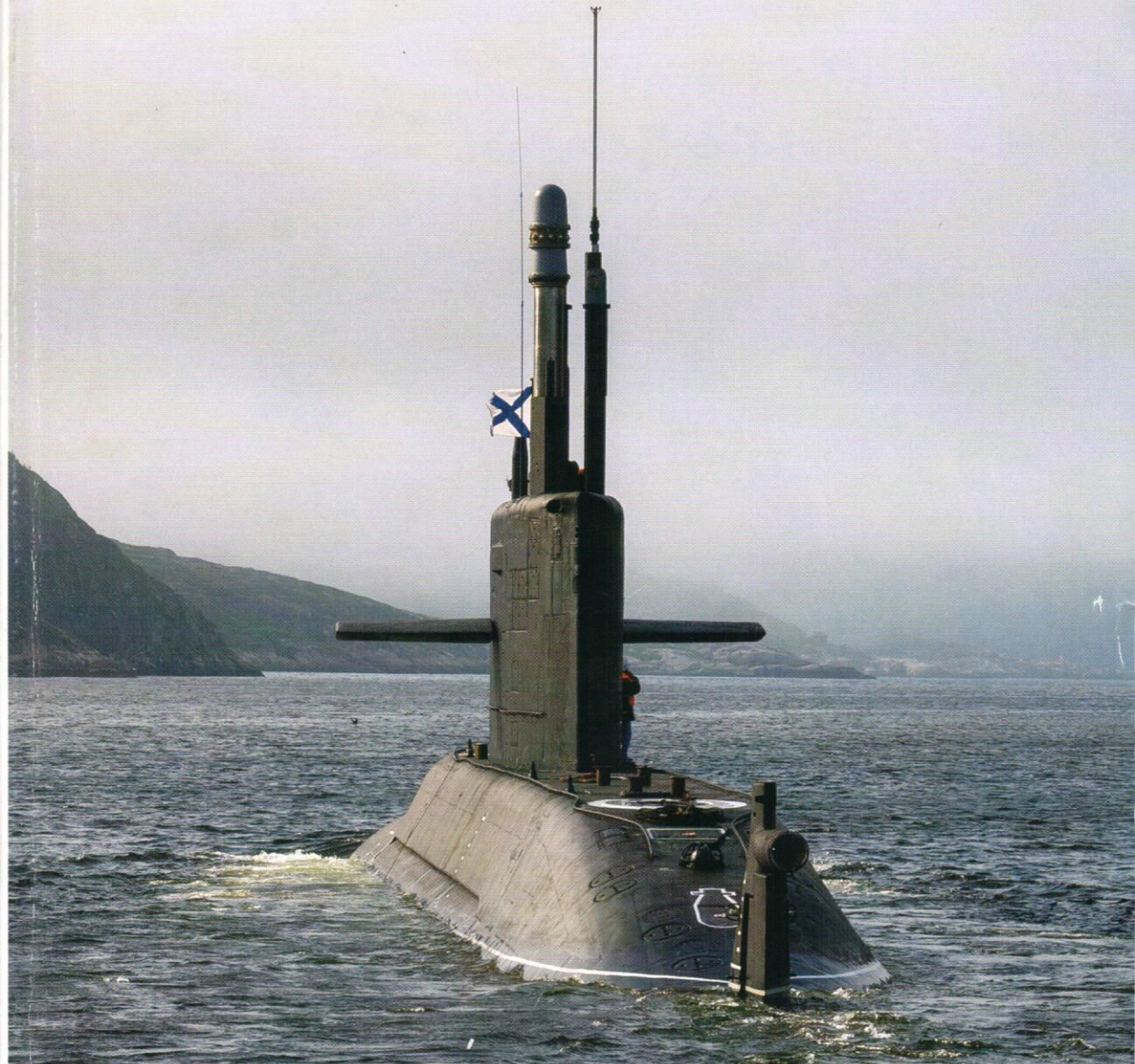
Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



11.2018

ISSN 0134-9236

Издается с марта 1848 г.

ЮНГА, СТАВШИЙ АДМИРАЛОМ

(К 90-ЛЕТИЮ КОНТР-АДМИРАЛА Л.Д.ЧЕРНАВИНА)

И командиров на флоте немало, и эскадр хватает, но должность командира 4-й эскадры, эскадры дизельных подводных лодок Северного флота – особенная. Не зря на ее знамени сверкали боевые ордена Красного Знамени и Ушакова I степени, полученные еще в годы Великой Отечественной войны. Не было на флоте другого такого соединения, которое бы в мирные годы несло боевую службу с таким напряжением всех сил – моральных, человеческих, корабельных. И особенно в периоды международных конфликтов, когда в «горячие воды» Атлантики или Средиземного моря уходили из Полярного, из Екатерининской гавани подводные лодки 4-й эскадры – побригадно или одиночно. Все это задавало особый ритм жизни в базе, все это требовало от командования эскадры молниеносных решений и решительных действий. Командовать таким соединением было более чем непросто. И каждый командир «Черной эскадры», безусловно, вписал свое имя в историю флота.

Юнга Балтийского флота Лева Чернавин. Портрет написан отцом в мае 1942 г.

Одним из самых колоритных и деятельных командиров эскадры был контр-адмирал Лев Давыдович Чернавин.

Он любил эскадру, и эскадра платила ему той же монетой.

Среди многочисленных наград на его тужурке особым светом сияла медаль «За оборону Ленинграда». Это была первая награда будущего адмирала, потом будут ордена и другие медали, но это была первая… Лева стал юнгой Краснознаменного Балтийского флота и был приписан к военно-морскому госпиталю № 90. В 14 лет, 22 декабря 1942 г., он был награжден первой в своей жизни боевой наградой: медалью «За оборону Ленинграда». Правда, получит он эту награду в 1943 г. во все еще блокадном Ленинграде.

Потом была учеба – трудная, упорная, успешная. Три года в Ленинградском военно-морском подготовительном училище. В 1947 г. молодой «подгот» едет в Баку и поступает в Каспийское высшее военно-морское училище, а в 1951 г. лейтенант Чернавин с дипломом штурмана возвращается на Балтику. Он получает назначение на тральщики. Трудная и опасная служба на послевоенной Балтике. Она требует особого штурманского искусства. Знак «За боевое траление» – это почти как орден. Чернавин прикрепил его рядом с боевой медалью «За оборону Ленинграда». Ведь и боевое траление тоже было разновидностью обороны родного города.

А дальше служба пошла по своим ступеням. В 1955–1957 гг. – командир роты в Ленинградском высшем инженерном морском училище имени адмирала С.О.Макарова. В 1957–1958 гг. – слушатель штурманского факультета Высших специальных офицерских классов ВМФ. В 1958 — 1960 гг. – город Полярный, дивизия дизельных подводных лодок Северного флота.

Полярный стал городом его судьбы. Здесь он прошел суровый путь от командира электронавигационной группы до старшего помощника средней подводной лодки. А дальше, точнее выше, – заветная должность командира подводной лодки. У Льва Чернавина была возможность двигаться дальше по своей коренной специальности – стать флагманским штурманом бригады, эскадры, флота… но он выбрал самое трудное – командную линию. С этой целью поступил в 1960 г. слушателем на командный факультет уже знакомых ему Высших специальных офицерских классов ВМФ и с отличием их закончил. Вернулся в Полярный и принял подводную лодку.

Шесть весьма нелегких, но ответственных и почетных лет на мостике и в центральном посту дизельной субмарины. Были долгие и дальние походы в Средиземное море, к берегам, на которых полыхали войны. Дипломатия субмарин помогала СССР отстаивать свои государственные интересы на просторах Мирового океана. И вот еще одна заслуженная боевая награда – орден Красного Знамени.

Безупречная служба молодого командира определила его новое назначение: в 1966 г. капитан 2 ранга Чернавин стал начальником штаба 161-й бригады подводных лодок. Через три года он уже командир бригады, которую знал, как свои пять пальцев.

Теперь он выводил в моря целое соединение подводных лодок и отвечал за каждую «единичку», за каждого командира, за каждого моряка.

В 1971 г. молодой комбриг становится слушателем академических курсов Военно-морской орденов Ленина и Ушакова академии. После успешной сдачи экзаменов возвращается в Полярный на должность начальника штаба — заместителя командира 4-й эскадры подводных лодок. В 1974 г. он возглавил эскадру. Командирская ответственность за корабли и экипажи, за выполнение боевых задач возросла в разы.

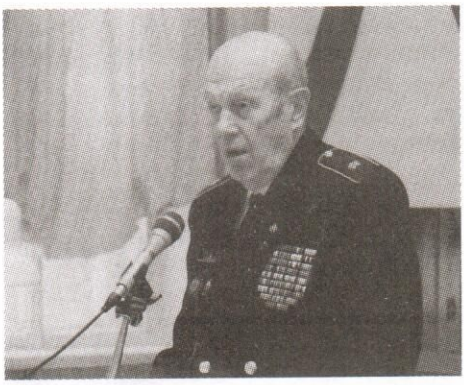
Лев Давыдович командовал самым многочисленным по своему составу военно-морским соединением

Капитан 2 ранга Л.Д.Чернавин на мостике подводной лодки «С-130»

в истории отечественного подводного плавания. Под его руководством было более 45 вымпелов, а также береговая база, дивизион ремонтирующихся кораблей. Главком ВМФ С.Г.Горшков доверил именно Л.Д.Чернавину впервые в мировой практике вывести в Средиземное море на выполнение боевых задач сразу восемь подводных лодок. Боевая служба 161-й бригады длилась восемь месяцев.

Первый океан, освоенный подводниками 4-й эскадры, был свой родной – Северный Ледовитый. Но жизнь, стратегия холодной войны потребовали от североморцев принять в зону ответственности и Атлантический океан, по крайней мере, его северную и центральные части, включая Средиземное море. Контр-адмирал Л.Д.Чернавин хорошо знал специфику службы на 4-й эскадре, ее бешеный ритм, характеры подводников, темп жизни этого самого наплаванного соединения Военно-Морского Флота СССР. Как начальник гарнизона он многое делал для благоустройства города Полярного, и поэтому совсем неспроста решением Совета депутатов Льву Давыдовичу Чернавину было присвоено звание «Почетный гражданин» города Полярного.

В том же 1979 г. он становится начальником факультета командиров кораблей 6-х Высших ордена Ленина специальных офицерских



На трибуне актового зала ВСОК ВМФ ветеран Подводных сил России Л.Д.Чернавин. 23 февраля 2012 г.

классов ВМФ. Возглавив кузницу командирских кадров, контр-адмирал Л.Д.Чернавин дал путевку в жизнь более 2500 офицерам флота, многие из которых впоследствии стали командирами соединений, командующими флотами, заместителями Главкома и Главкомами ВМФ.

На его адмиральской тужурке засияли новые государственные награды – ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «Орден Почета» и более 30 медалей…

После выхода в отставку в 1988 г. Лев Давыдович продолжил свою корабельную службу в музее на крейсере 1 ранга «Аврора», сначала младшим научным сотрудником, а с 1994 г. по январь 2015 г. – заведующим филиалом Центрального военно-морского музея. На этом поприще проявились самые лучшие человеческие качества. В нем никогда не было чиновной спеси, несмотря на заметную должность и высокое звание. Был открыт и душевен, в каждом видел прежде всего друга, сослуживца, товарища. Его каюта на «Авроре» стала кают-компанией 4-й эскадры. Любой офицер-подводник, ехавший через Питер домой или возвращавшийся из отпуска в Полярный, находил здесь радушный прием: объятия, чарка, разговоры о жизни и службе, общие воспоминания о походах. Благодаря Чернавину крейсер «Аврора» стал еще одной плавбазой 4-й эскадры.

Он никогда не был аскетом и отличался большим жизнелюбием. Как блокадник, как северянин, как подводник, как человек, претерпевший на своем веку множество лишений, он любил жизнь во всех ее проявлениях.

Сюда, на «Аврору», к нему приходили бывшие «подготы», однокашники, сослуживцы, ученики и друзья; приходили семьями, с детьми и внуками, каждому из них адмирал Чернавин оказывал внимание. На «Авроре» проводилась большая патриотическая работа, организовывались ритуалы присяги курсантов морских и военно-морских училищ, прием в пионеры, проводились уроки мужества, конкурсы морской направленности среди школьников младших и старших классов и многое другое.

С 1997 г. Лев Давыдович возглавлял Региональную общественную организацию ветеранов-подводников Санкт-Петербурга. Также он возглавлял Совет ветеранов 4-й эскадры, Совет ветеранов подготовительных училищ – «подготов». Много уделял внимания деятельности соловецких юнг. Он был другом молодых миротворцев, избран ими председателем Попечительского совета программы «Книга Мира». Активно сотрудничал с Санкт-Петербургским клубом моряков-подводников и пользовался большим уважением у зарубежных коллег. При этом он не был функционером, а сумел стать самым авторитетным предводителем ветеранов эскадры дизельных подводных лодок Северного флота. Умело и интересно возглавлял ежегодные общие встречи.

Из жизни он ушел в весьма символическую дату – 9 мая 2016 г. на 88-м году жизни. Сотни моряков, и не только подводников, пришли проводить его в последний путь. Никогда не верилось, что ему столько много лет, слишком энергична и молода была его душа. Душа юнги, курсанта, лейтенанта…

Контр-адмирал Лев Чернавин ушел от нас в день Великой Победы. Ушел победителем…

Капитан 1 ранга Н.Черкашин